



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร งานตรวจสอบและควบคุมภัยใน โทร ๐ ๕๖๘๙ ๐๓๔๔
ที่ พจ ๐๐๓๒.๐๑๔/ ๒๕๕๓ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงการใช้รถราชการ ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร แนวโน้ม^{ของปัญหาผลประโยชน์ทับซ้อน}

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดพิจิตร

ด้วย มติจากการประชุมคณะกรรมการบริหาร สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร ได้มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับการปฏิบัติงานที่อาจเกิดผลประโยชน์ทับซ้อนในปี ๒๕๖๒ มติส่วนใหญ่ยังคงเป็นเรื่อง การใช้รถราชการของหน่วยงาน แม้ว่าจะไม่ปรากฏว่ามีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริต หรือการใช้รถราชการไปเพื่อประโยชน์ของตน แต่หน่วยงานในสังกัดสำนักงานสาธารณสุขจำนวนมาก ตั้งแต่ระดับจังหวัด อำเภอ และระดับตำบล ส่วนมากจัดรถยนต์ส่วนกลางไว้ให้ผู้บริการของหน่วยงานไว้สำหรับใช้ในราชการเป็นการประจำ แยกรถยนต์ส่วนกลางที่บุคลากรในสังกัดจะใช้ไปในการปฏิบัติหน้าที่ราชการ จึงเป็นความเสี่ยงที่อาจจะเกิดการใช้รถยนต์ส่วนกลางไปใช้ในกิจการส่วนตัวได้ ดังนั้นการป้องกันความเสี่ยงในปัญหาที่อาจเกิดขึ้น คือการกำหนดมาตรการในการขออนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลาง ของหน่วยงานให้ครอบคลุม การระดูนเตือน ปลูกจิตสำนึกของข้าราชการและบุคลากรในสังกัด อย่างสม่ำเสมอ ก็จะเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหาผลประโยชน์ทับซ้อน ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดการทุจริตในลักษณะที่เรียกว่า ผลประโยชน์ทับซ้อน จากการใช้รถราชการ ดังนี้

๑. การขาดความสำนักทางด้านคุณธรรม และความรับผิดชอบการทำงาน
๒. การละเลยระบบการควบคุมภัยในที่ดีของผู้ปฏิบัติ ทำให้ข้าราชการสามารถใช้ช่องว่างในการใช้รถราชการไปใช้ในเรื่องส่วนตัวได้

แนวโน้มในปัจจุบันการใช้รถราชการเสี่ยงที่เป็นเหตุในการปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ ของข้าราชการเป็นไปในลักษณะที่ขาดหรือมีความรับผิดชอบไม่เพียงพอ และมีการปฏิบัติราชการโดยขาดการคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตนและการยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล โดยภาพรวมอาจสรุปได้ว่าเกิดจาก

๑. การขาดจิตสำนักและความตระหนักทางด้านคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ในวิชาชีพราชการของข้าราชการ
๒. การไม่ดำเนินตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ทำให้มีความมุ่งหวังที่จะได้ผลประโยชน์อันมีค่าได้สำหรับนำไปใช้ในการดำเนินชีวิต
๓. การต้องการตอบสนองความต้องการของผู้ที่ต้องการให้ทำการทุจริตเพื่อให้ได้ผลประโยชน์ตอบแทนหรือเพื่อให้ผู้นั้นให้การสนับสนุนตนในด้านต่างๆ เช่น ความก้าวหน้าในชีวิตราชการ
๔. ระบบตรวจสอบเพื่อป้องปราบผลประโยชน์ทับซ้อนยังไม่เพียงพอ ทำให้ข้าราชการเห็นว่า มีความคุ้มค่าที่จะเสี่ยงหากผลประโยชน์จากทรัพย์สินของทางราชการ

การวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อจัดทำมาตรการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนในเรื่องการใช้รถราชการ

การทุจริตประพฤติมิชอบในวงราชการรวมถึงการแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของทางราชการ นับว่าเป็นปัญหาสำคัญที่จะต้องมีมาตรการและแนวทางที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมเพื่อเร่งรัดดำเนินการแก้ไขและจัดให้หมดสิ้นไป ซึ่งเมื่อคำนึงถึงสถานการณ์ในปัจจุบันจะพบว่ามีจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และข้อจำกัด ที่จะต้องนำมาพิจารณาประกอบการกำหนดมาตรการและแนวทางดังนี้

จุดแข็งที่เอื้ออำนวยต่อการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน ประกอบด้วย

๑. การมีแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานที่จะช่วยป้องกันปัญหาการใช้รถราชการในระดับจังหวัด กำหนดได้ไว้แล้ว เช่น การจัดทำมาตรฐานการควบคุมภัยในของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระเบียบการใช้รถราชการ

๒. การมีมาตรการกำหนดโทษข้าราชการที่กระทำการทุจริตและประพฤติมิชอบกำหนดไว้แล้วอย่างชัดเจนตามระเบียบกฎหมายต่างๆ

๓. ภาคประชาชนเริ่มมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวัง และร้องเรียนปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบเพิ่มมากขึ้น

จุดอ่อนที่ยังเป็นปัญหาต่อการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนในการใช้รถราชการ ประกอบด้วย

๑. ภาวะค่าครองชีพ และการขาดการยึดถือปฏิบัติตามแนวเศรษฐกิจพอเพียงของข้าราชการ ยังเป็นปัจจัยที่เอื้ออำนวยให้ข้าราชการต้องการทำงานทุจริต โดยการใช้รถยนต์ส่วนกลางไปใช้ในกิจการส่วนตัว

๒. การขาดประสิทธิภาพของระบบคุณธรรมในการบริหารงานบุคคลภาครัฐ ทำให้ข้าราชการยังเป็นความจำเป็นที่จะต้องตอบสนองความต้องการของผู้มีอำนาจที่ต้องการให้ทำการทุจริตเพื่อประโยชน์และความก้าวหน้าในชีวิตราชการ

๓. หน่วยงานในสังกัดยังไม่นำแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันปัญหาการใช้รถยนต์ราชการตอบແpongไปเพื่อประโยชน์ส่วนตน มาปฏิบัติอย่างจริงจัง

โอกาสที่สนับสนุนต่อการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประกอบด้วย

๑. ขณะนี้รัฐบาลและกระทรวงสาธารณสุข มีแนวทางและมาตรการที่เป็นรูปธรรมที่จะดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาผลประโยชน์ขัดกันในการใช้รถราชการ

๒. สังคมส่วนรวมมีความตระหนักรสึกความสำคัญที่จะต้องจัดปัญหาการทุจริต ประพฤติมิชอบให้หมดสิ้นโดยรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น

๓. การมีหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบต่อการดำเนินการเพื่อป้องปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบอย่างชัดเจน เช่น ป.ป.ช., ป.ป.ท., สตง. ฯลฯ มีการเผยแพร่การดำเนินคดีเกี่ยวกับใช้รถราชการไปเพื่อประโยชน์ส่วนตน

ข้อจำกัดที่เป็นอุปสรรคต่อการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประกอบด้วย

๑. ผู้มีอำนาจและอิทธิพลในทางการเมืองและการบริหารบางส่วนยังมีความพยายามผลักดัน
ที่จะให้ส่วนราชการกระทำการในลักษณะการทุจริตเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ตนเองและพวกพ้อง

๒. ยังคงมีความเพิกเฉยหรือขาดความตระหนักรว่างในความสำคัญของการป้องกันแก้ไขปัญหา
การทุจริตของภาคเอกชนและประชาชนบางส่วนทำให้ขาดการมีส่วนร่วมในการดำเนินการ

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร ได้ปรับปรุงขั้นตอน กำหนด
แนวทางปฏิบัติ มาตรฐานและออกแบบมาตรฐานการใช้รถราชการ ภายใต้หน่วยงานให้สอดคล้องกับ
กฎระเบียบท่างๆ เพื่อถือปฏิบัติโดยทั่วไป ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อรายงานผล พร้อมขออนุญาตเผยแพร่การวิเคราะห์และแนวทางการแก้ไขบน
Web site สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพิจิตร

(นายชรัณ ธรรมธิสกุล)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อนุญาต

(นายสุทธิน พิไทรพงศ์)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ
ราชการแทนนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดพิจิตร